

SARA GUTIÉRREZ LANZA

DIVISIÓN INGENIERÍA Y APLICACIONES DE NAVEGACIÓN DE GMV

“La Euroviñeta puede ser un impulso importante para la adopción de un sistema de Road Pricing basado en GNSS”

¿En qué consiste el proyecto GINA?

GINA, GNSS for Innovative road Applications, es un proyecto cofinanciado por el GSA / EC bajo el 7º programa marco. Su objetivo final es demostrar la viabilidad, técnica y económica, del uso de GNSS en aplicaciones como Road Pricing y servicios de valor añadido (VAS) a gran escala. El proyecto llevará a cabo el análisis del contexto (legal, regulatorio, de interoperabilidad y estandarización) y del modelo de negocio para una solución a gran escala de estas aplicaciones. La viabilidad técnica del concepto se probará mediante un demostrador a gran escala de un sistema de road-pricing a nivel nacional basado en GNSS y de diversos VAS, utilizando como referencia el sistema ABvM holandés.

En líneas generales, ¿cómo funcionan las unidades I-10?

Los equipos I-10 son equipos de elevadas prestaciones que calculan posiciones con integridad, esencial para las aplicaciones mencionadas. Se trata de un equipo basado en GPS y EGNOS, que incorpora comunicaciones GPRS / GSM y múltiples posibilidades de conectividad.

¿Qué papel juega GMV en su desarrollo?

GMV es el coordinador del proyecto GINA. Ha diseñado y desarrollado el hardware y el software de estos equipos I-10.

¿Qué es la integridad de la posición y cuál es su importancia para un sistema de Road Pricing como el propuesto en GINA?

Es un mecanismo que permite conocer la cota del error asociado a una posición con una muy alta probabilidad; el uso de este mecanismo (donde la cota de error es denominada Nivel de Protección (PL)) permite al sistema garantizar que la posición real del vehículo se va a encontrar dentro del área delimitada por el mismo



PL con una muy elevada probabilidad. El uso de la integridad es fundamental para garantizar al usuario que se le está cobrando correctamente: sólo si la posición y su PL asociado se encuentran dentro de la zona sujeta a cobro, se podrá afirmar que el usuario está haciendo uso de esta infraestructura y por tanto se le podrá cobrar por ello.

¿Qué va a aportar este sistema al sector del transporte? ¿Y a los profesionales del volante?

Este sistema se plantea como una apuesta clara por el uso de GNSS para este tipo de aplicaciones frente a otras tecnologías como DSRC. Sus ventajas son claras en cuanto a costes, versatilidad y su posible inclusión en diferentes modelos de negocio de interés para el sector del transporte.

¿Cuándo se podrán extraer las primeras conclusiones de la fase de pruebas?

El proyecto GINA tiene una duración de 24 meses y ha comenzado su andadura en marzo de 2009. A principios de 2010 se finalizará la definición y puesta a punto del demostrador para que, acto seguido, dé comienzo la campaña de pruebas de 6 meses de duración. Las conclusiones de la campaña de pruebas estarán disponibles al final de este período.

¿La llegada de la Euroviñeta será decisiva para el futuro de este sistema?

La Directiva Euroviñeta puede suponer uno de los impulsos más importantes para la adopción de un sistema de Road Pricing basado en GNSS. Cada vez un mayor número de países en la UE apoyan este tipo de medidas buscando la solución tecnológica más eficiente económicamente y flexible al mismo tiempo.

¿Qué servicio de valor añadido se pueden desarrollar sobre esta plataforma?

Existe una gran variedad de ellos. GINA se centrará en los servicios de pago por uso (Pay As You Drive), muy interesantes para las aseguradoras, etc, e información de tráfico (generación, proceso y distribución) pero sería posible implementar otros.